

serie mille

a polverizzazione meccanica
PN1030

olio combustibile

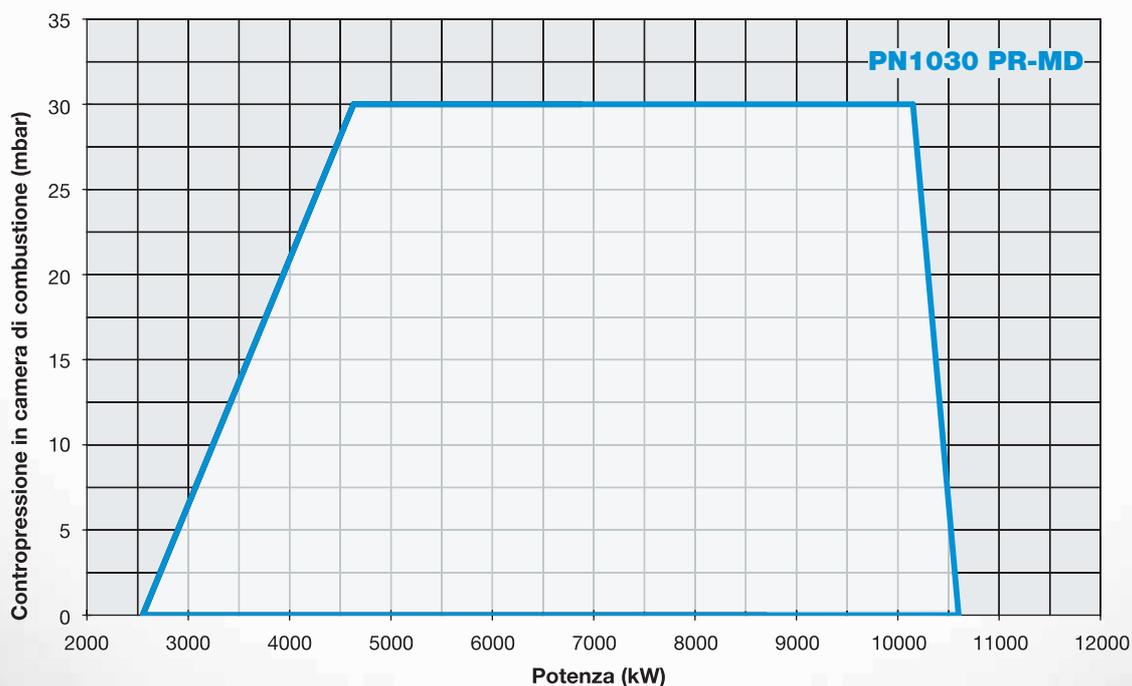
Bruciatori industriali monoblocco in fusione di alluminio, risultano disponibili sia nella versione che impiega olio combustibile con viscosità standard sino a 7°E a 50°C, sia nella versione ecologica a basso tenore di zolfo (BTZ) per viscosità comprese tra 12 e 15 °E a 50°C.

E' inoltre disponibile, su specifica richiesta, il modello ad olio combustibile denso (50°E a 50°C).

Questi bruciatori utilizzano un sistema di polverizzazione di tipo meccanico e sono provvisti, data la particolare viscosità del combustibile, di due barilotti con preriscaldatore dotato di resistenze elettriche allo scopo di mantenere fluido l'olio combustibile.

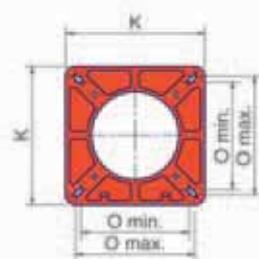
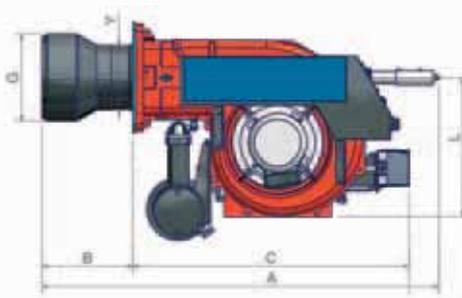
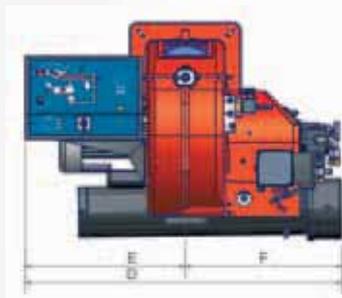
Le resistenze sono di tipo corazzato onde evitare la carbonizzazione del combustibile sulle stesse. In questa versione l'accensione del bruciatore avviene con l'utilizzo di un bruciatore pilota a gas metano o a GPL.

All'affidabilità delle prestazioni derivanti dall'ottimizzazione del rapporto testa/boccaglio e all'utilizzo del convogliatore d'aria volta a sfruttare al massimo la curva pressione/portata della ventola, si aggiunge la sicurezza di un prodotto certificato CE e costantemente testato presso il nostro laboratorio e centro ricerche.

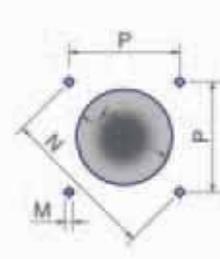


CARATTERISTICHE TECNICHE

| Tipo | Modello | Potenza kW | | Alimentazione elettrica | Motore 2800 g/1' kW | Motore pompa kW | Resistenza olio comb. kW |
|---------------|---------------|------------|--------|-------------------------|---------------------|-----------------|--------------------------|
| | | min. | max. | | | | |
| PN1030 | x-.xx.S.IT.A. | 2.550 | 10.600 | 230/400 V 3N ac | 22 | 5,5 | 2x24 |



Flangia bruciatore



Foratura caldaia

| Tipo | Modello | Dimensioni di ingombro* (mm) | | | | | | | | | | Foratura caldaia* (mm) | | | | Flangia bruciatore* (mm) | | | Dimensioni imballo* (mm) | | | |
|---------------|---------------|------------------------------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------------|-----|-----|-----|--------------------------|-----|------|--------------------------|------|-----|--|
| | | A | B | C | D | E | F | G | Y | L | H | M | N | P | K | O | L | P | H | kg | | |
| PN1030 | x-.xx.S.IT.A. | 1944 | 544 | 1400 | 1740 | 820 | 920 | 422 | 328 | 820 | 472 | M16 | 651 | 460 | 600 | 460 | 460 | 2270 | 1720 | 1350 | 690 | |

* Valori indicativi

PN1030

| Modello | Regolazione | Codice | Prezzo € |
|--|-------------|-----------|----------|
| OLIO COMBUSTIBILE (7°E - 50°C) | | | |
| N-.PR.S.IT.A | PR | 023060203 | |
| N-.MD.S.IT.A | MD(*) | 023060204 | |
| OLIO COMBUSTIBILE BTZ (12÷15°E - 50°C) | | | |
| E-.PR.S.IT.A | PR | 023150203 | |
| E-.MD.S.IT.A | MD(*) | 023150204 | |

(*)=Per completare la fornitura è necessario corredare il bruciatore della relativa sonda modulante, vedi pag. 65

Conformi alla DIRETTIVA E.M.C. 89/336/CEE e DIRETTIVA B.T. 73/23/CEE

Maggiorazione per oli combustibili con viscosità fino a 50°E a 50°C, per bruciatori progressivi e modulanti,